

2018 Moty's 杯 ロードスターカップ 特別戦 90 分耐久レース

特別規則(案)

開催日

SUGO チャンピオンカップレースシリーズ Rd.5
2018 年 8 月 26 日 (日)
書類検査、公式車検、公式予選、決勝 90 分耐久レース

開催クラスおよび参加車両

- 1) N1 クラス (ロードスター車両)
「2018 年 JAF 国内競技車両規則」第 1 編 レース車両規定 第 5 章 に合致するロードスター車両。
- 2) RSC クラス (ロードスターカップ車両)
「2018 スポーツランド SUGO インターナショナルレーシングコース 4 輪競技車両規定」第 5 章 に合致する車両。
- 3) PR クラス (パーティレース車両 NC/ND)
「2018 年度 ロードスターパーティレースⅢ 車両規定」に合致する車両。
- 4) 混合クラス
前項 1)~3) の車両が混合するチーム。

参加申込み

- 1) 申込先
〒989-1301 宮城県柴田郡村田町菅生 6-1
TEL 0224-83-3127 FAX 0224-83-3697
スポーツランド SUGO 4 輪レースエントリー係
- 2) 受付期間
2018 年 7 月 28 日 (金) ~ 8 月 6 日 (月)
※最終日消印有効
- 3) 参加料
64,800 円 (税込) / 1 チーム
- 4) チーム構成
1 チーム 2 名以上のドライバー。
車両はドライバーと同数以下の複数台エントリー可。

公式予選およびスターティンググリッド

- 1) 予選方式
タイムトライアル方式とし、計測時間は 15 分。
複数名ドライバー参加のチームは、全ドライバーが走行する必要はない。
- 2) スターティンググリッドの決定
公式予選結果の順位 (ベストラップ順) により、決勝スターティンググリッドを決定する。ポールポジションは右側とする。

決勝レース

- 1) 決勝レース
90 分耐久レース。
- 2) スタート方式
ローリングスタートとする。
- 3) 順位の認定
スタートより 90 分経過後に最大周回を走破している車両よりチェッカーとする。
順位は周回数を優先とし、同一周回数の場合の順位判定は下記の通りとする。
①先にチェッカーを受けた車両を上位とする。
②チェッカーを受けた車両を上位とする。
- 4) 完走周回数
各クラスストップ周回数の 70%以上 (端数切り捨て)

ピットイン

- 1) ピットイン義務
決勝レース中、各チーム最低 1 回のピットインを義務付ける。
- 2) ピットストップ時間
下記の通り、ピットストップ時間を設定する。

クラス	ピットストップ時間
N1	8 分間
RSC	8 分間
PR	6 分間 (ND) 7 分間 (NC) (NC+ND)
混合	8 分間

1 回消化すれば、2 回目以降この制限は適用されない。

ピットストップ時間管理開始ラインは「第 3 ゲート入口」とし、時間の管理はチーム責任で行うこと。

- 3) 給油
給油の有無は自由とするが、給油する際は SUGO 常設のパドック内ガソリンスタンドでの給油を義務付ける。
給油方法・ルートは公式通知に示す。
なお、給油の際に渋滞などの事由で速やかに給油出来ない等のトラブルについての抗議は一切受け付けない。
- 4) ピットロードおよびパドック内の速度規制
40km/h 以下とし、違反した場合はドライブスルーペナルティが科される。

賞典

- 1) 賞典制限
各クラス最大 6 位までとし、参加台数の 50%を超えない範囲。
2~3 台 1 位、4~5 台 2 位、6 台以上 3 位
- 2) 賞金
①総合優勝 100,000 円
(総参加チームが 15 チーム以下の場合は 50,000 円)
②各クラス ※()内は各クラス 6 チーム未満の場合の金額
1 位 50,000 円 (30,000 円)
2 位 30,000 円 (10,000 円)
3 位 10,000 円
※上記賞金は、消費税ならびに源泉税が含まれます。

無線通信使用について

競技車両とピット・サインエリアの間では、トランシーバー・携帯電話を含む無線通信設備の使用を一切禁止とする。但し、ピットとサインエリア間の連絡は、携帯電話の使用を可とするが他の無線通信設備の使用は一切禁止とする。

上記に記載されていない事項は、「2018 スポーツランド SUGO インターナショナルレーシングコース 4 輪競技規則・4 輪競技車両規定」に従うものとする。

以上